

HOTĂRÂREA NR.31 / 2022

privind participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru depunerea proiectului „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE DELENI SI COSTESTI DIN JUDEȚUL VASLUI”

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului comunei Deleni, nr. 3141 / 11 mai 2022;
- referatul compartimentului de specialitate nr.3142 / 11 mai 2022 ;
- avizul comisiei de specialitate Buget finante a consiliului local;
- prevederile O.U.G. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile **Ghidului specific** –condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte componenta 10 – Fondul Local, I1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice - **Anexa la Ordinul Ministrului dezvoltării , lucrarilor publice si administratiei nr.999/2022, publicate in M.O. nr.467 bis.din 10.05.2022.**

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. p), ale art. 139 alin. (1), alin. (3), lit. d) și (f) și ale art. 196 alin (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 03.07.2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI DELENI, JUDEȚUL VASLUI,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. – Se aprobă participarea **Comunei DELENI** la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local, I1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice pentru depunerea proiectului „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE DELENI SI COSTESTI”;

Art. 2. – Se aprobă valoarea maximă eligibilă în sumă de 1.846.012,50 lei fără TVA la care se adaugă valoarea de 350.742,39 lei TVA, din care 923.006,25 lei fara TVA la

care se adauga valoarea de 175.371,19 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile pentru proiectul „**ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT**

DIN COMUNELE DELENI SI COSTESTI”, sumă ce corespunde achiziției unui numar de **2 microbuze nepoluante** (electric / hidrogen) în scop comunitar.

Art. 3. – Se aprobă asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime ale proiectului „**ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE DELENI SI COSTESTI**”, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile (fără TVA) din PNRR și a TVA aferent cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, în conformitate cu legislația în vigoare .

Art. 4. – Se aprobă asigurarea și susținerea tuturor cheltuielilor neeligibile care vor asigura implementarea proiectului „**ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE DELENI SI COSTESTI**”.

Art. 5. – Se aprobă descrierea sumară a investiției propuse prin proiectul „**ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE DELENI SI COSTESTI**”, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 6. – Se aprobă **Nota de fundamentare** a proiectului „**ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE DELENI SI COSTESTI**”, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 7. – Se aprobă **Acordul de parteneriat** între Comuna Deleni si Costesti din județul Vaslui, în vederea accesării proiectului „**ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE DELENI SI COSTESTI**”, prevăzut în **Anexa nr. 3** la prezenta hotărâre.

Art. 8. (1). – Se mandatează domnul **POPA LASCAR**, primarul comunei **COSTESTI**, județul Vaslui, să semneze **Acordul de parteneriat** în numele Comunei **COSTESTI**.

(2). – Se desemnează domnul **ESANU DORU**, Primarul comunei **DELENI**, județul Vaslui, **LIDER DE PARTENERIAT** ;

Art. 9. – Se aprobă contractarea și implementarea proiectului la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local, I1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice pentru proiectul „**ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE DELENI SI COSTESTI**” și transmiterea documentelor justificative în termenele menționate în ghidul specific, secțiunea 5.

Art. 10. – Dl. **ESANU DORU**, primarul U.A.T. **DELENI** se nominalizează ca reprezentant legal al Comunei **DELENI** în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Autoritatea finanțatoare. De asemenea, se desemnează ca dl. **ESANU DORU**, în calitatea de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare întocmirii, aprobării și implementării proiectului de investiții „**ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE DELENI SI COSTESTI**”.

Art. 11. – Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare în locurile special amenajate.

Art. 12. – Primarul comunei **DELENI**, prin compartimentele de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,
Parnavel Cosmin Andrei



DELENI – 13 mai 2022

Contrasemnează:

Secretar general comuna

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI DELENI

ANEXA nr. 1 la HOTĂRÂREA nr. 31 / 2022

privind participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru depunerea proiectului

„ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE DELENI SI COSTESTI”

Descrierea sumară a investiției propusă prin proiect

1. Investiția Propusă:

„ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE DELENI SI COSTESTI”

2. Descrierea Investiției:

Prin proiect se va finanța achiziția unui număr de 3 microbuze nepoluante (electric / hidrogen) , la nivelul Parteneriatului format din *COMUNELE DELENI SI COSTESTI*; Fiecare localitate partenera depune solicitare de finanțare pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice cu cel puțin două puncte de încărcare cu putere de minim 50 Kw DC/stație , contravaloarea acestora nefiind scăzută din suma prealocată pentru Componenta 10.

Obiectivul comun de investiții propus are ca țintă reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: microbuze nepoluante (electrice) și stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități și pune accent pe dezvoltarea urbană durabilă în paralel cu creșterea calității vieții locuitorilor, respectând mediul înconjurător.

Obiectivul de investiții propus, respectiv „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE DELENI SI COSTESTI” susține crearea unui cadru pentru mobilitate urbană durabilă și o transformare durabilă rurală prin utilizarea soluțiilor verzi la nivelul UAT-urilor Partenerere , iar contextul participării la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care se alocă finanțare și pentru I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, reprezintă oportunitatea imediată și sigură de a realiza obiectivele propuse.

Realizarea obiectivelor de investiții menționate cu finanțare din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public

(achiziția de vehicule nepoluante), pentru care se alocă finanțare și pentru 1.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, va avea ca efect implementarea legislației în domeniul protecției mediului și va duce la realizarea obiectivului specific al Programului având ca rezultate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi.

3. Probleme identificate:

În prezent, Comuna DELENI are în dotare un microbuz cu motor termic, uzat, ce are un consum ridicat de carburant și emană noxe, iar întreținerea acestuia pune o presiune considerabilă asupra bugetului local.

De asemenea, Comuna DELENI are în dotare un microbuz școlar care se folosește exclusiv pentru rețeaua școlară.

Nerealizarea achiziției microbuzului nepoluant va duce la continuarea utilizării autovehiculelor vechi din dotare care vor polua, vor consuma carburant în exces și vor necesita reparații din ce în ce mai dese și mai costisitoare

Având în vedere aspectele prezentate mai sus rezultă necesitatea achiziționării unui microbuz nepoluat în scopuri comunitare în cadrul unui PARTENERIAT prin care se vor achiziționa în total 2 microbuze .

PARTENERIATUL vine să răspundă unor nevoi mai mari ale fiecărei localități partenere , care pot fi acoperite de toate cele trei microbuzele achiziționate , acestea putând fi folosite în acțiunile întreprinse în care sunt implicate mult mai multe persoane decât ar fi capacitatea unui singur microbuz , fără a mai închiria alte microbuze (și nu electrice) cu costuri suplimentare și poluante .De asemenea , la nivelul Parteneriatului vor fi realizate activități în comun , ex:participarea calusarilor la festivaluri naționale , participarea elevilor la tabara anuală de pictură din Săpata , participarea în comun la acțiuni de ecologizare a mediului.

Președinte ședință,

Parnavel Cosmin Andrei



Contrasemnează

Secretar general comună,

Dandes Sandu



ROMÂNIA
JUDEȚUL Vaslui
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI DELENI

ANEXA nr. 2 la HOTĂRÂREA nr.31 / 2022
privind participarea la apelul de proiecte din Planul Național de
Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 - Fondul Local
pentru depunerea proiectului „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE
PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE DELENI SI COSTESTI”

NOTA DE FUNDAMENTARE
Privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiție
„ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN
COMUNELE DELENI SI COSTESTI”

<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect: Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE DELENI SI COSTESTI”
1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Obiectivul de investitii se doreste a fi realizat la nivelul PARTENERIATULUI format din localitatile rurale Costesti si Deleni din judetul Vaslui, localitati invecinate, cu specific comun, cele 2 localitati se intind in dreapta cursului mijlociu al raului Barlad, aproape de centrul Podisului Moldovenesc. In teritoriul acoperit de Parteneriat sunt desfasurate si in comun activitati culturale si religioase, Manastirea Moreni adunand in zilele de sarbatoare populatia din cele doua comune vasluiene. Elevii, tinerii si localnicii, au preocupari comune iar investitia se poate adresa Parteneriatului format. Deleni este localitatea asezata in regiunea Nord Est, la intersectia paralelei 46o 37o lat N cu meridianul de 27o 41' long E. Componenta a judetului Vaslui, comuna Deleni se situeaza in spatiul sud-vestic al resedintei de judet, la o distanta de numai 13 km. Comuna are in prezent o suprafata de 4114 hectare. In mare parte, comuna se aseaza pe un platou cu o usoara inclinare spre sud si est. La rasarit se invecineaza cu Muntenii de Jos, la sud cu comunele Costesti si Bogdanesti, la vest si nord-vest cu Lipovatul.

	<p>Populația pe comune și sate componente în teritoriul GAL Podu Înalt Vaslui conform RPL 2011, este 2257 locuitori.</p> <p>Comuna Costești este situată în Podișul Central al Bârladului, în partea de sud a orașului Vaslui, fiind traversată de drumul național București-Iași și linia ferată principală. Relieful prezintă un teren frământat, acoperit cu vii și pomi. Costești este o comună formată din satele Chițcani, Costești (reședința), Dinga, Pârvești, Punișeni și Rădești.</p> <p>Din punct de vedere geologic, teritoriul comunei Costești se desfășoară pe depozite argilo-nisipoase de vârstă Sarmațian superior-Meoțian. Pe culmea dealurilor din partea de nord și de vest a comunei, sunt depozite groase de pietrișuri și de luturi-loessoide de vârstă Cuaternară (perioada Pleistocenă). În lunca râului Bârlad și în șesurile pâraielor Chițcani, Ghilahoi și Pârvești ori Giurgea, sunt aluvioni argilo-nisipoase tot de vârstă Cuaternară (perioada Holocen).</p> <p>Relieful aparține Colinelor Tutovei (subunitatea Colinele joase). Versanții văilor sunt afectați de pornituri de teren, cu multe râpi (ravene). Albia majoră a râului Bârlad are aici o lățime de 2-2,5 km, panta ei este mică, iar albia minoră descrie meandre de tip compus. Pe suprafața albicilor majore sunt câteva grinduri și mici depresiuni lacustre. Înălțimea maximă a reliefului este de 350 m în dealul Vlanicu, de la nord-vest de satul Costești, iar cea minimă este de 85 m în lunca râului Bârlad, la sud-est de Chițcani.</p> <p>Comuna insumează o suprafață de 7.360 ha, din care 5.385 ha reprezintă suprafața agricolă.</p> <p>Populația comunei Costesti conform RPL 2011, este 2953 locuitori.</p>
<p>2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Oportunitatea investiției constă în atingerea obiectivului specific al Planului Național de Redresare și Reziliență:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană; - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi; - Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport. <p>Proiectul este inclus în Strategia de dezvoltare locală a comunelor partenere respectiv Stolnici, Lunca Corbului și Săpata, pentru perioada 2021-2027.</p> <p>Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.</p> <p>Achiziția de vehicule de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic oferă o oportunitate UAT-urilor care doresc să demonstreze o atitudine responsabilă față de mediu, asigurând astfel cetățenilor un trai într-un mediu mai sănătos, utilizarea de vehicule nepoluante este de a ameliora calitatea aerului în zonele rurale.</p> <p>Proiectul se încadrează în: Planul Național de Redresare și Reziliență,</p>

	<p>Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul local,</p> <p>Obiectivul O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean”</p> <p>Reforma: R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă</p> <p>Investiția: I1. Mobilitate urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă) I1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).</p> <p>Achiziția microbuzelor nepoluante în scop comunitar, vor contribui la creșterea coeziunii sociale în mediul rural microbuzele urmand a fi utilizate în scop comunitar la nivel de PARTENERIAT, pentru următoarele tipuri de acțiuni / activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> - susținere de campanii comunitare care promovează comportamentul responsabil față de mediul înconjurător: campaniile prin care se igienizează anumite spații publice, colectarea selectivă, reciclare unor obiecte etc; - acțiuni pentru sprijinirea grupurilor vulnerabile sau minoritare din localitate; - deplasări pentru pensionari cu venituri reduse, în țară, pentru vizitarea unor obiective turistice, biserici ; -transportul persoanelor vulnerabile - transportul elevilor cu ocazia manifestărilor culturale și competițiilor sportive prevăzute în calendarele de activități ale Ministerului Educației Naționale - transportul elevilor cu ocazia vizitelor de studiu; - transportul elevilor cu ocazia parteneriatelor școlare bilaterale naționale și Internaționale; - transportul elevilor cu ocazia proiectelor educaționale școlare și extrașcolare; - susținerea activităților culturale și sportive din comună - transportul cadrelor didactice ale unității școlare, la conferințe, întâlniri de lucru, consfățuiri - susținerea activităților comunitare derulate atât de către serviciul public de asistență socială cât și de către celelalte compartimente din cadrul UAT.
3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul.
4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Achiziția microbuzelor nepoluante este în corelare cu proiectele în derulare, care contribuie la dezvoltarea infrastructurii locale de bază precum și cu investițiile care asigură protecția mediului:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Asfaltare pe străzi; - Modernizare parcuri existente; - Construire locuri de joacă; - Construire trotuare ; - Stații de reîncărcare mașini electrice; - Amenajare spații verzi.
5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care	Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu următoarele proiecte:

<p>se aplică la finanțare</p>	<p>- „Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Deleni, județul Vaslui”, - „Realizare statii de reancarcare vehicule electrice Comuna Costesti, județul Vaslui”,</p> <p>ce vor fi depuse in cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local.</p> <p>In concluzie proiectul analizat si proiectele complementare mentionate reprezinta masuri ale autoritatilor publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate / corespunzatoare mobilitatii urbane moderne, aliniate prevederilor europene si de mediu, astfel incat sa creasca accesul, calitatea si atractivitatea transportului ecologic motorizat, incurajand astfel persoanele fizice, agentii economici si celelalte alte institutii publice sa achizitioneze si sa utilizeze acest tip de mijloace de transport.</p>
<p>6. Efectul previzionat realizarea obiectivului investiții</p> <p>pozitiv prin de</p>	<p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții consta în îmbunătățirea calității mediului prin achiziționarea de microbuze nepoluante (electric / hidrogen), programul vizând atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general:</p> <p>a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament;</p> <p>b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cele electric / hydrogen prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule electrice sau pe hidrogen.</p> <p>Investiția va îmbunătăți infrastructura de transport, asigurându-se durabilitatea mediului prin achiziția de vehicule de transport public cu emisii zero si prin construirea de puncte de încărcare pentru vehicule electrice.</p>
<p>7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</p>	<p>Îndeplinirea condițiilor aferente investiției este asigurată în conformitate cu prevederile Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, precum și a <u>ANEXEI 1 - Condițiile de aplicare</u>, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru investiții:</p> <p>I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - UAT Stolnici , UAT Lunca Corbului si UAT Săpata , județul Argeș, se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, având statutul juridic de comuna, iar PARTENERIATUL format se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili ; - Investiția se încadrează în Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în <i>COMPONENTA 10 - Fondul local</i> este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează: - I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) -comune 104,0 milioane euro <p>Investitia solicitata, se încadrează în bugetul prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, parteneră, pe categorii, respectiv: Comune -324.770 euro, conform Ghidului solicitantului.</p>

	<p>Costul unitar aferente categoriei de investiții se încadrează în cele stabilite în cadrul <i>COMPONENTEI 10 - Fondul local</i>, astfel: I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)- Achiziția de microbuze nepoluante - 250.000 euro /bucată, fără TVA.</p> <p>În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată din bugetul local al comunelor partenere, respectiv Deleni și Costești, județul Vaslui.</p> <p>Proiectul contribuie la tranziția verde și digitală a localităților din România. În acest sens, comunele partenere, respectiv Deleni și Costești, județul Vaslui, își asumă să respecte principiul DNSH ("<i>Do not significant harm</i>"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din <i>Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile</i>, conform prevederilor Capitolul 7 – Anexe, la Ghidul solicitantului.</p> <p>Totodată, solicitarea de finanțare se încadrează în documentele de planificare de la nivel local, respectiv strategia de dezvoltare locală a comunelor partenere, respectiv respectiv Deleni și Costești, județul Vaslui.</p> <p>Măsura privind achiziția de vehicule electrice nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.</p> <p>Se vor asigura condițiile necesare pentru: Lucrările de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice. Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.</p> <p>Totodată, sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, se vor asigura din bugetul Unității Administrativ Teritoriale a comunelor partenere, respectiv respectiv Deleni și Costești, județul Vaslui, în vederea derulării proiectului în condiții optime.</p>
<p>8. Descrierea procesului de implementare</p>	<p>Investitiile constau in realizarea urmatoarelor achizitii: - 2 microbuze nepoluante (electric / hidrogen) ce vor fi folosite în scop comunitar în localitatile respectiv Deleni și Costești, județul Vaslui.localitati partenere;</p> <p>Valoarea investitiei de mai sus: 250.000 euro fara TVA X 2 microbuz = 500.000 euro fara TVA. <i>Cursul valutar utilizat este cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR: 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p>Vor fi achizitionate servicii de consultanta pentru depunerea cererii de finantare si implementarea proiectelor. Vor fi achizitionate servicii de proiectare pentru stațiile de încărcare pentru vehiculele electrice. Solicitantul se angajeaza sa finanteze toate costurile neeligibile aferente proiectelor conform declaratiilor de angajament.</p> <p>Etapele principale privind implementarea proiectelor sunt:</p>

	<ol style="list-style-type: none"> 1. Depunerea cererii de finantare; 2. Evaluare (raspuns la solicitarile de informatii suplimentare); 3. Semnarea contractului de finantare; 4. Implementarea proiectului: <p>- achiziția de material rulant nou: microbuz electric, care va fi utilizat în scopuri comunitare, în funcție de necesitate;</p> <p>Microbuzul nepoluant (electric / hidrogen) propus a fi achiziționat va fi conform cu standardele în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie să fie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.</p> <p>Totodată, acesta va fi echipat complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată și cheltuieli scăzute cu mentenanța.</p> <p>Costurile privind utilizarea microbuzelor vor fi suportate din bugetul local al comunelor partenere, respectiv Stolnici, Lunca Corbului și Săpata, județul Argeș.</p> <p>Totodată, aceste vehicule vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu.</p> <p>Sunt prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor, în conformitate cu ierarhia deșeurilor, atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață a microbuzului, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice (în special a materiilor prime critice din acestea).</p> <p>Pentru asigurarea mentenanței microbuzelor se are în vedere instruirea personalului care să asigure condițiile de siguranță sporite, necesare realizării serviciilor de mentenanță.</p> <p>Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</p>
9. Alte informații	<p>Investiția nu intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, pentru ambele proiecte va fi solicitată Clasarea notificării din partea Agenției pentru Protecția Mediului Vaslui.</p>

Presedinte de sedinta,
Parnavel Cosmin Andrei




Contrasemneaza:
Secretar general
Dandes Sandu



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI DELENI

ANEXA nr. 3 la HOTĂRÂREA nr. **31 /2022**
privind participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR),
COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru depunerea
proiectului
„ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE DELENI SI
COSTESTI”

Acord de parteneriat

Nr.3175 din 13 mai 2022

pentru realizarea proiectului „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN
COMUNELE DELENI SI COSTESTI”

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Art. 1. Părțile

- 1. Comuna Deleni, cu sediul în sat Deleni, comuna Deleni, str Stefan cel Mare, nr 114, judetul Vaslui, codul fiscal 3394252, având calitatea de Lider parteneriat si partener 1 reprezentată legal de către Esanu Doru, în calitate de primar;**

astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:
RO48TREZ65621A426900XXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria VASLUI, strada Stefan cel Mare, nr. 56, municipiul VASLUI, jud.VASLUI

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer
RO48TREZ65621A426900XXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria VASLUI, strada Stefan cel Mare, nr. 56, municipiul VASLUI, jud.VASLUI

2. **Comuna Costesti, cu sediul în sat Costesti, comuna Costesti, judetul Vaslui, codul fiscal 3394236, având calitatea de partener 2**, reprezentată legal de către Popa Lascar, în calitate de primar;

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer: RO48TREZ65621A426900XXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria VASLUI, strada Stefan cel Mare, nr. 56, municipiul VASLUI, jud.VASLUI

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: XXXXXXXXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria, strada....., nr., municipiu/oras....., jud.

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: *ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE DELENI, COSTESTI SI SĂPATA, JUDEȚUL VASLUI*, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de proiect partener 1 COMUNA DELENI	<i>Coordonarea proiectului în concordanță cu prevederile Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte componenta 10 – Fondul Local.</i> <i>Monitorizarea implementării activităților specifice din Comuna Colelia</i> <i>Activitate 1: Activități realizate înainte de depunerea cererii de finanțare:</i> <i>Subactivitate 1: Emitere HCL parteneriat și participare la program.</i> <i>Subactivitate 2: Realizare și Depunere cerere de finanțare.</i> <i>Activitatea 2: Activități realizate după depunerea cererii de finanțare</i> <i>Subactivitate 2.1: Semnare contract de finanțare</i> <i>Subactivitate 2.2: Implementare</i> <i>Achiziție microbuz: 2 bucăți .</i> <i>Alocare proiect: 250.000 euro fără TVA, respectiv 1.230.675,00 lei fără TVA la care se</i>

	<p>adaugă valoarea de 233.828,25 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile</p> <p>Subactivitatea 2.3: Realizare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice (2 buc.)</p> <p>Activitate 3: Finalizare implementare</p> <p>Subactivitatea 3.1: Raportare finalizare implementare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport; - Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).
<p>Partener 2 COMUNA COSTESTI</p>	<p>Monitorizarea implementării activităților specifice din Comuna COSTESTI</p> <p>Activitate 1: Activități realizate înainte de depunerea cererii de finanțare:</p> <p>Subactivitate 1: Emitere HCL parteneriat și participare la program.</p> <p>Activitatea 2: Activități realizate după depunerea cererii de finanțare</p> <p>Subactivitate 2.1: Semnare contract de finanțare (Se va desfășura de către Liderul de Parteneriat)</p> <p>Subactivitate 2.2: Implementare</p> <p>Alocare proiect: 250.000 euro fără TVA, respectiv 1.230.675,00 lei fără TVA la care se adaugă valoarea de 233.828,25 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile</p> <p>Subactivitatea 2.3: Realizare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice (2 buc.)</p> <p>Activitate 3: Finalizare implementare</p> <p>Subactivitatea 3.1: Raportare finalizare implementare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).
<p>Partener 3 COMUNA SAPATA</p>	<p>Monitorizarea implementării activităților specifice din Comuna Săpata</p> <p>Activitate 1: Activități realizate înainte de depunerea cererii de finanțare:</p> <p>Subactivitate 1: Emitere HCL parteneriat și participare la program.</p> <p>Activitatea 2: Activități realizate după depunerea cererii de finanțare</p> <p>Subactivitate 2.1: Semnare contract de finanțare (Se va desfășura de către Liderul de Parteneriat)</p> <p>Subactivitate 2.2: Implementare</p> <p>Alocare proiect: 250.000 euro fără TVA, respectiv 1.230.675,00 lei fără TVA la care se adaugă valoarea de 233.828,25 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile</p> <p>Subactivitatea 2.3: Realizare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice (2 buc.)</p> <p>Activitate 3: Finalizare implementare</p> <p>Subactivitatea 3.1: Raportare finalizare implementare:</p>

- Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1) COMUNA DELENI	CHELTUIELI NEELIGIBILE: 0 lei, respectiv 0%
Partener 2 COMUNA COSTESTI	CHELTUIELI NEELIGIBILE: 0 lei, respectiv 0%

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

(1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerul cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

(1) Drepturile Partenerilor, respectiv Partenerul 2

- (2) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerul are dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către acesta, care au fost certificate ca eligibile.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

A. Obligațiile Partenerilor, respectiv Partenerul 2

- (1) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (2) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (3) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (4) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (6) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice

care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

- (7) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (8) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (9) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (11) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (12) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (13) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (14) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (15) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (16) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (17) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit / modernizat / reabilitat / extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, **inclusiv a mijloacelor de transport în comun**, și natura activității

pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

(2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au facut obiectele proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au facut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 (patru) exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării
COMUNA DELENI	ESANU DORU, Primar Comuna DELENI		DELENI
Partener 2	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării
COMUNA COSTESTI	POPA LASCAR, Primar Comuna COSTESTI		DELENI

Președinte ședință,

Parnavel Cosmin Andrei



Contrasemnează
Secretar general comună
Dandes Sandu

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI DELENI

ANEXA nr. 3 la HOTĂRÂREA nr. **31 /2022**
privind participarea la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR),
COMPONENTA C10 – Fondul Local pentru depunerea
proiectului
„ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE DELENI SI
COSTESTI”

Acord de parteneriat

Nr.3175 din 13 mai 2022

pentru realizarea proiectului „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN
COMUNELE DELENI SI COSTESTI”

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Art. 1. Părțile

1. **Comuna Deleni, cu sediul în sat Deleni, comuna Deleni, str Stefan cel Mare, nr 114, judetul Vaslui, codul fiscal 3394252, având calitatea de Lider parteneriat si partener 1** reprezentată legal de către Esanu Doru, în calitate de primar;

astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria, strada....., nr., municipiu/oras....., jud.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria, strada....., nr., municipiu/oras....., jud.

2. **Comuna Costesti, cu sediul în sat Costesti, comuna Costesti, judetul Vaslui, codul fiscal 3394236, având calitatea de partener 2**, reprezentată legal de către Popa Lascar, în calitate de primar;

pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

(2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 (patru) exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării
COMUNA DELENI	ESANU DORU, Primar Comuna DELENI		_____ DELENI
Partener 2	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării
COMUNA COSTESTI	POPA LASCAR, Primar Comuna COSTESTI		_____ DELENI

Președinte ședință,

Parnavel Cosmin Andrei



Contrasemnează
Secretar general comună
Dandes Sandu